



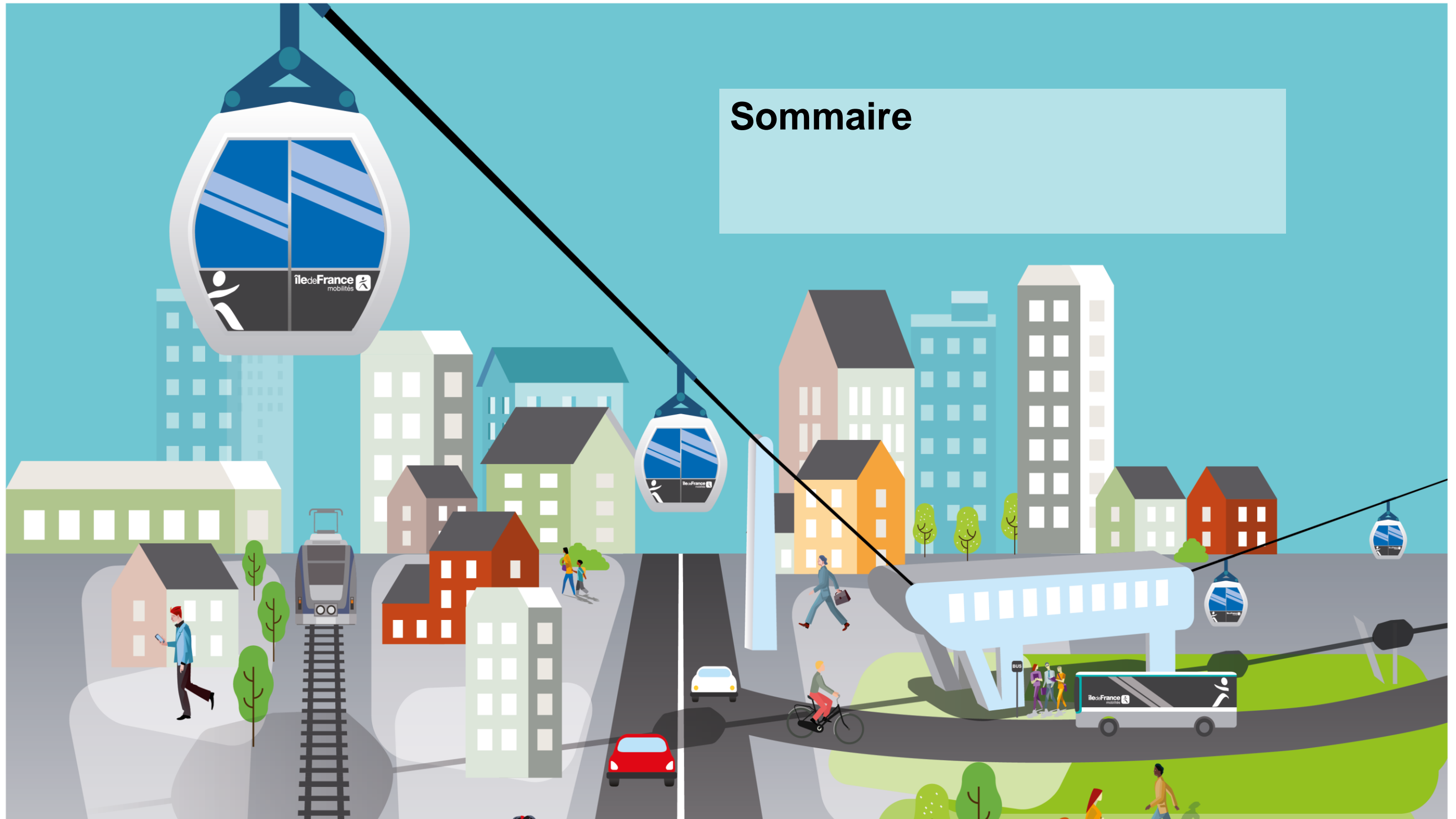
# Câble

# A

## NOUVELLE LIGNE - TÉLÉVAL

Créteil • Limeil-Brevannes •  
Valenton • Villeneuve-Saint-Georges

### Sommaire



www.cable-a-televall.fr



## PIECE A – OBJET DE L'ENQUETE, INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES

- I Objet et conditions de l'enquête
  - I.I Maître d'ouvrage
  - I.II Projet soumis à l'enquête
  - I.III Objet de l'enquête
  - I.IV Conditions de l'enquête
- II Insertion du dossier dans la procédure administrative
  - II.I Projet avant l'enquête
  - II.II L'enquête publique
  - II.III A l'issue de l'enquête
  - II.IV Les autres procédures en lien avec le projet
  - II.V Au-delà de la déclaration de projet
- III Textes régissant l'enquête

## PIECE B - NOTICE EXPLICATIVE ET CARACTERISTIQUES DES OUVRAGES D'ART LES PLUS IMPORTANTS

- I Justification du projet
  - I.I Contexte de l'opération
  - I.II Historique du projet et variantes étudiées
  - I.III Objectifs du projet
- II Description du projet et caractéristiques principales des stations
  - II.I Présentation générale
  - II.II Caractéristiques des principaux ouvrages
  - II.III Choix du système
  - II.IV Profil en long
  - II.V Pylônes
  - II. VI Les stations
  - II. VII Les cabines
  - II.VIII Les locaux techniques
- III Inscription dans le système de déplacements
  - III.I Offre de transport et exploitation envisagée
  - III.II Inscription dans le système de déplacements
- IV Principes généraux d'organisation des travaux
  - IV.I Principes généraux d'exécution des travaux
  - IV.II Méthode de construction
  - IV.III Emprises travaux
  - IV.IV Phasage des aménagements routiers
  - IV. V Gestion des interfaces avec les infrastructures existantes et projets d'aménagements

## PIECE C – PLAN DE SITUATION

Plan

## PIECE D - PLAN GENERAL DES TRAVAUX

Plan

## PIECE E - ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

- I Préambule
  - I.I Cadrage réglementaire
  - I.II Maître d'ouvrage
- II Résumé non technique
- III Présentation du projet
  - III.I Contexte de l'opération
    - III.I.1 Un territoire désenclavé
    - III.I.2 Un territoire en mutation
    - III.I.3 De nombreux obstacles de franchissement
  - III.II Objectifs de l'opération
  - III.III Description du projet
    - III.III.1 Présentation générale
    - III.III.2 Tracé
    - III.III.3 Description des stations
    - III.III.4 Aménagements routiers connexes
    - III.III.5 Description du système de transport
  - III.IV Modalités de réalisation du projet
    - III.IV.1 Phasage et planning
    - III.IV.2 Méthodes de construction
    - III.IV.3 Synthèse
    - III.IV.4 Emprises travaux et accès
    - III.IV.5 Approvisionnement du chantier et évacuation des déblais
    - III.IV.6 Exploitation sur chantier / pendant chantier
- IV Etat actuel du site et de son environnement – scenario de référence
  - IV.I Présentation et définition des aires d'étude
    - IV.I.1 Contexte géographique
    - IV.I.2 Organisation de la présentation de l'état initial
  - IV.II Milieu physique
    - IV.II.1 Contexte climatologique
    - IV.II.2 Relief
    - IV.II.3 Géologie
    - IV.II.4 Hydrogéologie, eaux souterraines
    - IV.II.5 Hydrographie – Eaux superficielles
  - IV.III Milieu naturel et biodiversité
    - IV.III.1 Définition de l'aire d'étude
    - IV.III.2 Inventaire des zones sensibles
    - IV.III.3 Fonctionnalités écologiques
    - IV.III.4 Inventaires écologiques de terrain
    - IV.III.5 Zones humides
    - IV.III.6 Faune
    - IV.III.7 Synthèse des enjeux écologiques
  - IV.IV Milieu humain
    - IV.IV.1 Organisation administrative

- IV.IV.2 Documents de planification régionale
- IV.IV.3 Occupation du sol
- IV.IV.4 Eléments socio-économiques
- IV.IV.5 Equipements
- IV.IV.6 Réseau de randonnées et promenades
- IV.IV.7 Projets urbains
- IV.IV.8 Risques technologiques
- IV.V Transports et déplacements
  - IV.V.1 Réseau routier
  - IV.V.2 Transports en commun
  - IV.V.3 Modes actifs
  - IV.V.4 Déplacements
  - IV.V.5 Carences de desserte et dysfonctionnements
- IV.VI Patrimoine et paysage
  - IV.VI.1 Patrimoine culturel et archéologique
  - IV.VI.2 Aspects visuels et paysagers
- IV.VII Santé publique
  - IV.VII.1 Qualité de l'air
  - IV.VII.2 Gestion des déchets
  - IV.VII.3 Ambiance sonore et vibratoire
  - IV.VII.4 Pollution lumineuse
  - IV.VII.5 Electromagnétisme
- IV.VIII Vie locale
- IV.IX Synthèse des sensibilités environnementales

V Esquisse des principales solutions de substitution étudiées et raisons pour lesquelles, en particulier du point de vue des effets sur l'environnement ou la santé humaine, le projet présenté a été retenu

- V.I Raisons du choix du parti
- V.II Principales variantes étudiées
  - V.II.I Choix du mode de transport
  - V.II.II Implantation des stations
  - V.II.III Variantes étudiées à la station Pointe du Lac
  - V.II.IV Variantes étudiées à la station Temps Durables
  - V.II.V Variantes étudiées à la station Emile Zola
  - V.II.VI Tracé entre Stations Emiles Combes et Matar

VI Incidences notables potentielles du projet sur l'environnement et mesures correctrices

### **1ERE PARTIE INTRODUCTION**

- VI.I Introduction
  - VI.I.1 Impacts du projet
  - VI.I.2 Interactions entre effets du projet
  - VI.I.3 Mesures proposées
  - VI.I.4 Suivi des mesures

### **2EME PARTIE : INCIDENCES NOTABLES POTENTIELLES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES CORRECTRICES**

- VI.II Phase travaux milieu physique
  - VI.II.1 Climat
  - VI.II.2 Topographie
  - VI.II.3 Géologie
  - VI.II.4 Eaux souterraines
  - VI.II.5 Eaux superficielles

- VI.II.6 Déchets de chantier et propreté du site
- VI.II.7 Risques naturels
- VI.III Phase exploitation milieu physique
  - VI.III.1 Climat
  - VI.III.2 Topographie
  - VI.III.3 Géologie
  - VI.III.4 Eaux souterraines
  - VI.III.5 Eaux superficielles
  - VI.III.6 Risques naturels
- VI.IV Phase travaux et exploitation milieu naturel
  - VI.IV.1 Impact sur le foncier naturel, agricole, forestier du projet
  - VI.IV.2 Impacts sur les continuités écologiques
  - VI.IV.3 Impact sur les Sites protégés et d'inventaires
  - VI.IV.4 Impacts sur les Habitats naturels et flore
  - VI.IV.5 Impacts sur la Faune
  - VI.IV.6 Synthèse des mesures par cortèges et impacts résiduels
  - VI.IV.7 Mesures compensatoires
- VI.V Phase travaux paysage, patrimoine et sites naturels
  - VI.V.1 Paysage urbain local
  - VI.V.2 Patrimoine historique
  - VI.V.3 Sites naturels inscrits
  - VI.V.4 Patrimoine archéologique
- VI.VI Phase exploitation paysage, patrimoine et sites naturels
  - VI.VI.1 Paysage urbain local
  - VI.VI.2 Patrimoine historique, naturel et archéologique
- VI.VII Phase travaux milieu humain
  - VI.VII.1 Planification régionale, à échelle intercommunale et Documents d'urbanisme communaux
  - VI.VII.2 Servitudes d'utilité publique
  - VI.VII.3 Principaux réseaux concessionnaires
  - VI.VII.4 Foncier et bâti
  - VI.VII.5 Contexte sociodémographique
  - VI.VII.6 Emploi et activités économiques
  - VI.VII.7 Equipements
  - VI.VII.8 Tourismes et loisirs
  - VI.VII.9 Risques technologiques
  - VI.VII.10 Sites et sols pollués
- VI.VIII Phase exploitation milieu humain
  - VI.VIII.1 Planification à l'échelle intercommunale
  - VI.VIII.2 Documents d'urbanisme communaux
  - VI.VIII.3 Conséquences prévisibles sur l'urbanisation
  - VI.VIII.4 Servitudes d'utilité publique
  - VI.VIII.5 Principaux réseaux concessionnaires
  - VI.VIII.6 Occupation sol / Foncier et bâti
  - VI.VIII.7 Contexte sociodémographique
  - VI.VIII.8 Emploi et activité économique
  - VI.VIII.9 Principaux équipements générateurs de déplacements
  - VI.VIII.10 Tourismes et loisirs
  - VI.VIII.11 Risques technologiques
  - VI.VIII.12 Sites et sols pollués
- VI.IX Phase travaux transports et déplacements
  - VI.IX.1 Voirie et circulation routière
  - VI.IX.2 Stationnement
  - VI.IX.3 Réseau ferré
  - VI.IX.4 Réseau de bus
  - VI.IX.5 Circulation des piétons et des cycles
- VI.X Phase exploitation transports et déplacements

- VI.X.1 Besoins de déplacements
- VI.X.2 Voirie et circulation routière
- VI.X.3 Stationnement
- VI.X.4 Réseau de transports collectifs
- VI.X.5 Circulation des piétons et des cycles
- VI.XI Phase travaux hygiène, sante et salubrité publique
  - VI.XI.1 Préambule
  - VI.XI.2 Environnement sonore
  - VI.XI.3 Qualité de l'air
  - VI.XI.4 Vibrations
  - VI.XI.5 Emissions lumineuses
  - VI.XI.6 Qualité du sol
  - VI.XI.7 Qualité des eaux
- VI.XII Phase exploitation hygiène, sante et salubrité publique
  - VI.XII.1 Population susceptible d'être exposée
  - VI.XII.2 Environnement sonore
  - VI.XII.3 Vibrations
  - VI.XII.4 Emissions lumineuses
  - VI.XII.5 Qualité de l'air
  - VI.XII.6 Qualité du sol
  - VI.XII.7 Qualité des eaux
  - VI.XII.8 Electromagnétisme
- VI.XIII. Synthèse des effets et mesures

### **3EME PARTIE : EVALUATION ENVIRONNEMENTALE DES MECDU NECESSAIRES AU CABLE A**

- VI.XIV Cadre réglementaire et objectifs de l'évaluation environnementale
- VI.XV Présentation des évolutions réglementaires nécessaires au projet du Câble
- VI.XVI Etat initial de l'environnement des zones concernées par l'évolution réglementaire nécessaire au projet du Câble A
- VI.XVII Analyse des incidences notables de la mise en œuvre des évolutions réglementaires nécessaires au Câble A sur l'environnement et mesures proposées
- VI.XVIII Analyse des incidences de la mise en œuvre des évolutions réglementaires nécessaires au Câble A sur les sites Natura 2000
- VI. XIX Analyse des variantes du projet du Câble A au regard des enjeux environnementaux
- VI.XX Les mesures de suivi de la mise en compatibilité
- VII Analyse des effets cumulés du projet avec d'autres projets connus
  - VII.I Préambule
  - VII.II Présentation des projets pris en compte
  - VII.III Effets cumulés en phase chantier
  - VII.IV Effets cumulés en phase d'exploitation
  - VII.V Effets cumulés entre la Tégéval et le Câble A
- VIII Vulnérabilité du projet
  - VIII.I Vulnérabilité du projet au changement climatique et aux catastrophes naturelles
  - VIII.II Vulnérabilité du projet à des risques d'accident
- IX Evolution probable de l'environnement
  - IX.I Evolution probable du contexte socio-économique et actions de l'homme
    - IX.I.1 Contexte socio-démographique
    - IX.I.2 Evolution du territoire et des réseaux de mobilité
    - IX.I.3 Occupation des sols
  - IX.II Evolution probable du climat
    - IX.II.1 Scénario de référence pour l'émission des gaz à effet de Serre

IX.II.2 Scénario d'évolution des conditions climatiques dans le département du Val-de-Marne

IX.III Evolution probable du milieu naturel

X Eléments permettant d'apprécier la compatibilité du projet avec l'affectation des sols et articulation avec plans, schémas et programmes

- X.I Préambule
- X.II Compatibilité du projet avec les documents d'urbanisme supra-communaux et communaux
- X.III Compatibilité du projet avec les documents d'urbanisme communaux
- X.IV Compatibilité du projet avec les documents de conservation et de gestion de la ressource en eau
- X.V Compatibilité avec les autres documents de planification
- X.VI Compatibilité avec le Plan de Prévention des Risques d'Inondation (PPRI)

XI Evaluation des incidences du projet sur les sites Natura 2000

XII Estimation des coûts associés aux mesures

XIII Méthodes et auteurs

### **4EME PARTIE : POINTS SPECIFIQUES AUX INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT VISEES AUX 5° A 9° DE L'ANNEXE A L'ARTICLE R.122-2 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT**

- I Préambule
- II Analyse des conséquences prévisibles du projet sur le développement éventuel de l'urbanisation
  - II.I Rappel des orientations des documents d'urbanisme
  - II.II Le Câble A comme support de l'urbanisation
- III Analyse des enjeux écologiques et risques des aménagements fonciers
- IV Analyse des coûts collectifs et avantages induits pour la collectivité
  - IV.I Analyse des coûts collectifs des pollutions et nuisances
  - IV.II Avantages induits pour la collectivité
- V Evaluation des consommations énergétiques résultant de l'exploitation du projet
- VI Description des hypothèses de trafic, des conditions de circulation et des méthodes de calcul
- VII Principes de mesures de protection contre les nuisances sonores

### **PIECE F - EVALUATION ECONOMIQUE ET SOCIALE**

- I Présentation générale du projet
  - I.I Caractéristiques générales du projet
  - I.II Contexte socio-économique et urbain
- II Estimation du coût du projet
  - II.I Coût d'Investissement
  - II.II Coûts d'exploitation
  - II.III Plan de financement
- III Raisons du choix du projet



- III.I Historique
- III.II Justification de l'opération
- III.III Tracé retenu

- IV Offre de transport et exploitation
  - IV.I Présentation du mode retenu
  - IV.II Interfaces avec les modes de transports
- V Compatibilité du projet avec les documents d'orientation

- VI Hypothèses pour l'évaluation socio-économique
  - VI.I Méthodologie
  - VI.II Résultats des prévisions de trafic

VII Prévisions de fréquentation

VIII Bilan socio-économique monétarisé

### **PIECE G - Mise en compatibilité des documents d'urbanisme**

- I Dossier de mise en compatibilité : Ville de Créteil
- II Dossier de mise en compatibilité : Ville de Limeil-Brévannes
- III Dossier de mise en compatibilité : Ville de Valenton
- IV Dossier de mise en compatibilité : Ville de Villeneuve-Saint-Georges

### **PIECE H – Estimation sommaire des dépenses**

- I Estimation du coût du projet
  - I.I Coût d'Investissement
  - I.II Coûts d'exploitation
- II Plan de financement

### **PIECE I - Avis et Annexes**

- I Délibération du Syndicat Des Transports d'Ile-de-France
- II Bilan de la concertation
- III Avis de l'autorité environnementale
- IV Mémoire en réponse à l'Avis de l'autorité environnementale
- V Avis des collectivités territoriales et des groupements intéressés par le projet
- VI Projet verbal de l'examen conjoint
- VII Annexes

**Dossier d'enquête d'utilité publique**

**Juillet 2018**